

Renseignement technique pour les glissières télescopiques



Montage :

les glissières télescopiques se composent de deux (ou plus) rails de guidage à roulement à billes montés l'un dans l'autre, qui peuvent être déployés de manière télescopique.

La capacité de charge d'une glissière télescopique est déterminée par les facteurs d'influence suivants :

- Longueur de la glissière
- Course de levage
- Nombre de cycles
- Matériau
- Méthode de montage
- Montage du système

La capacité de charge dynamique présentée dans le catalogue pour chaque paire indique la résistance maximale à la charge d'une paire de glissières montées verticalement pour une utilisation de l'intégralité de la course d'extension. Elle suppose que toutes les positions de fixation prévues sont utilisées avec l'élément de fixation qui convient. De plus, elle doit être expérimentée dans les conditions d'utilisation effectivement prévues.

Types d'extensions :

Extension partielle :

Course (longueur d'extension) env. 70-80 % de la longueur de rail

Extension intégrale :

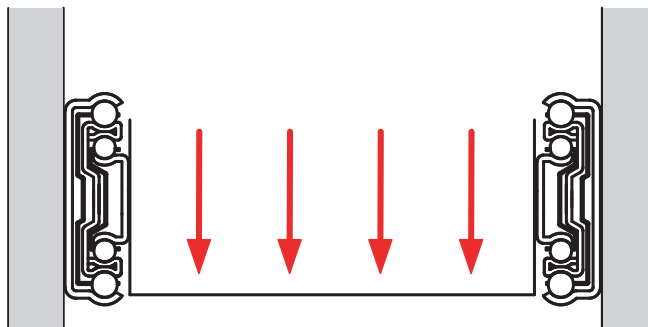
Course (longueur d'extension) 100 % de la longueur de rail

Super extension :

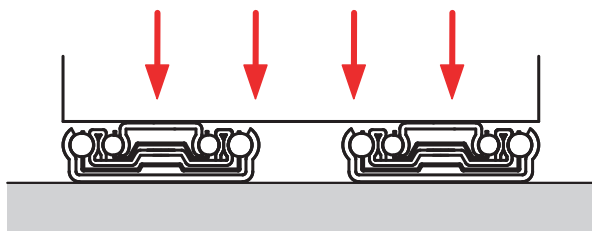
Course (longueur d'extension) >100 % de la longueur de rail

Plage de température :

- Température d'utilisation +10 °C à +40 °C
- Température de stockage et de transport -20 °C à +80 °C (pour K0541 jusqu'à +60 °C)



Les glissières télescopiques à billes montées verticalement se caractérisent par des rainures de billes superposées. Cette construction particulière s'avère exceptionnellement résistante au gauchissement et augmente sensiblement la durée de vie ainsi que la résistance des rails de guidage.



Le montage horizontal des glissières télescopiques à billes est également possible, en principe. Les valeurs de charge sont environ 50 à 60 % inférieures par rapport à des rails de guidage montés verticalement.

Caractéristiques de fonctionnement possibles des glissières télescopiques :

Maintien en position fermée :

le maintien fixe le guidage en position fermée.

Amortissement du rappel :

le mouvement est amorti à la fermeture et l'élément atteint automatiquement la position de butée. En outre, une force définie doit être dépassée pour ouvrir, ce qui évite une ouverture involontaire.

Rappel automatique :

lors de la fermeture, 25 mm avant la position de butée, un mécanisme guide automatiquement le rail télescopique en de butée. La force de rappel du rappel automatique peut être modifiée par changement de la position d'accrochage du ressort.

Glissière intérieure séparable :

une glissière intérieure séparable permet de détacher le profilé de glissière intérieur. Ainsi, l'élément mobile peut être intégralement sorti du rail de guidage.

