

Technischer Hinweis für Teleskopschienen



Aufbau:

Teleskopschienen bestehen aus zwei oder mehreren ineinander montierten kugelgelagerten Führungsschienen, welche teleskopartig ausgezogen werden können.

Die Belastbarkeit einer Teleskopschiene wird von folgenden Einflussfaktoren bestimmt:

- Schienenlänge
- Hubweg
- Zyklenzahl
- Werkstoff
- Einbauweise
- System-Montage

Die im Katalog angegebene Tragkraft pro Paar gibt die maximale Belastbarkeit eines vertikal montierten Schienen-Paares bei Nutzung des vollen Auszugsweges an. Sie setzt voraus, dass alle vorgesehenen Befestigungspositionen mit dem geeigneten Befestigungselement verwendet werden und ist unter den vorgesehenen tatsächlichen Einsatzbedingungen zu erproben.

Auszugsarten:

Teilauszug:

Hub (Auszugsweg) ca. 70-80% der Schienenlänge

Vollauszug:

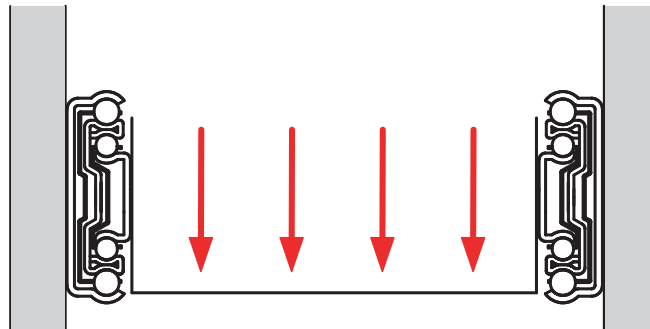
Hub (Auszugsweg) 100% der Schienenlänge

Überauszug:

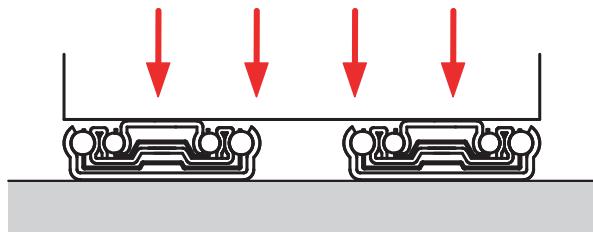
Hub (Auszugsweg) >100% der Schienenlänge

Temperaturbereich:

- Einsatztemperatur +10°C bis +40°C
- Lager- und Transporttemperatur -20°C bis +80°C (bei K0541 bis +60°C)



Vertikal montierte Teleskopschienen zeichnen sich durch übereinander liegende Kugellagerbahnen aus. Diese besondere Konstruktion macht sie außerordentlich verwindungssteif und erhöht die Lebensdauer sowie die Tragkraft der Führungen bedeutend.



Der horizontale Einbau der Teleskopschienen ist teilweise ebenfalls möglich. Die Lastwerte sind um ca. 50-60% geringer als bei vertikal montierten Führungen.

Mögliche Funktionsmerkmale von Teleskopschienen:

Zuhaltung:

Die Zuhaltung fixiert die Führung in geschlossener Position.

Einzugsdämpfung:

Beim Schließen wird die Bewegung gedämpft abgefangen und fährt selbstständig in die Endlage. Außerdem muss zum Öffnen eine definierte Kraft überwunden werden, was unbeabsichtigtes Öffnen vermeidet.

Selbsteinzug:

Beim Einschieben wird die Führung durch eine Federmechanik 25mm vor Erreichen der Endposition vollständig eingezogen. Wird auch als automatischer Einzug bezeichnet. Die Einzugskraft des Selbsteinzugs kann durch Umhängen der Feder verändert werden.

trennbare Innenschiene:

Eine trennbare Innenschiene ermöglicht das Lösen des inneren Schienenprofils. Dadurch lässt sich das bewegliche Element komplett aus der Führung nehmen.

